

Les travaux personnels du Lycée Ermesinde Mersch



Canada Impressions d'un voyage

Pol Schronen

Classe : 6CLA6
Tuteur : Patrick Harsch
Semestre : 2

Juillet 2016

Travail personnel

POL SCHRÖNEN

6CLA 6, Maison Larochette

Deuxième Semestre 2015-2016

Canada: Impressions d'un voyage



Sommaire

- 
- Initiation
 - Préparations et début du voyage (27 Juillet 2015)
 - Vancouver (28 au 29 juillet)
 - Victoria Island et sa capitale (30 au 31 juillet)
 - Port Hardy (1er août)
 - Traversée en ferry-boat et arrivée à Prince Rupert (2 août)
 - Smithers (3 août)
 - Prince Georges (4 août)
 - 100 Mile House (5 août)
 - Helmcken Falls (6 août)
 - Spahats Falls et Blue River Safari (7 août)
 - Jasper (8 août)
 - Athabasca Falls et Lake Louise (9 au 10 août)
 - Banff (11 au 13 août)
 - Calgary (14 au 15 août)
 - Retour (15 août)
 - Conclusion

➤ Initiation

J'ai choisi ce thème parce que j'avais visité le Canada en été 2015 avec les meilleurs amis de mon père et leurs enfants. Initialement j'avais prévu de choisir un thème géographique luxembourgeois. En discutant avec mon tuteur, il m'a incité à faire un rapport sur le Canada et cette idée a été rediscutée lors de l'entrevue intermédiaire, et en accord avec mes parents et le tuteur, nous avons retenu ce sujet.

Ce Travail personnel représente en quelque sorte un reportage journalier de notre voyage circuit sur la partie ouest (particulièrement British Columbia) du Canada.

Par rapport au dernier Travail personnel, j'ai eu cette fois-ci plus de facilité à trouver les informations en consultant nos guides et livres ainsi qu'internet, mais surtout en profitant de mes souvenirs et de la mémoire collective de mon père et de Tom. Ainsi personne n'avait besoin de vraiment m'aider sur le contenu de ce projet.

Afin de donner tout de même plus d'informations que simplement raconter notre histoire, j'ai profité de l'occasion à rechercher certains éléments historiques ou géographiques, sur les villes que nous avons visitées ou sur la nature et les animaux de la région. Ainsi j'ai complété au fil du temps mon rapport de voyage avec des informations intéressantes et utiles.

Je peux vous rassurer à ce stade que c'était un voyage impressionnant et très intéressant et que j'avais l'occasion de faire un nombre de belles expériences pendant ces presque 3 semaines au Canada.

Mais lisez vous-mêmes !

➤ Préparations et début du voyage (27 Juillet 2015)

Notre voyage avait commencé en Janvier 2015 lors d'un dîner avec quelques amis de mon père et leurs enfants avec une simple question :

« Où allons-nous passer nos vacances d'été cette année? »

Un de nos amis avait l'idée de faire un voyage en Amérique du Nord. Mais parce que les deux autres familles y avaient déjà été deux ans auparavant, mon père proposait en alternative de planifier un circuit au Canada. Nos amis acceptaient rapidement cette idée, avec comme résultat la réservation des tickets d'avion à destination de Vancouver dès le lendemain. Toute l'administration de nos vacances était réalisée par Annick, la femme du meilleur ami de mon père qui prenait soin de beaucoup de choses.

Avant de vous raconter les détails de notre voyage, j'aimerais d'abord vous présenter notre équipe des participants :

- Jean-Paul Meyers (Bitz), Annick et leurs enfants Claire et Laura
- Georges Bock et ses enfants Hannah et Louis
- Marc (mon père), Tom (mon frère) et moi-même.

Ainsi le 28 Juillet 2015 nous partions, ensemble avec la famille Meyers, en bus de la société Demy Schandler vers l'aéroport du Findel, où nous prenions l'avion à destination de Vancouver, en passant via Francfort. A l'aéroport nous rencontrions la famille Bock pour faire ensemble le Check-in et passer le contrôle de sécurité.

Le vol en direction de Francfort était horrible en raison de beaucoup de turbulences tout au long du vol et que notre avion était de faible taille. Tous les enfants étaient malades en arrivant à l'aéroport de Francfort.

Le vol intercontinental de Francfort vers Vancouver seul durait plus de 10 heures, de Bissen jusqu'à l'arrivée à l'hôtel à Vancouver, le voyage prenait plus de 19 heures en totalité, avec un décalage horaire de huit heures. Comme souvent dans l'avion, nos repas étaient de faible qualité. Par contre nous regardions un nombre de films jusqu'à notre arrivée. Au Canada, avec un retard de près d'une heure, nous devons encore passer le contrôle de douane avant de pouvoir entrer dans le pays. Le cachet de douane restera comme souvenir à vie dans mon passeport.

Nous avons du mal à trouver le bureau de location de voitures pour réceptionner nos trois Van de la marque Chrysler, même si un de nos amis changeait directement pour prendre une voiture décapotable. Après avoir embarqué tous nos bagages et toutes nos valises, nous prenons la direction de Vancouver centre-ville pour arriver à l'hôtel cinquante minutes plus tard.

Nous arrivions à Vancouver vers 10 heures (heure locale) et nous avons toute la journée devant nous sans avoir dormi de la nuit.

➤ Vancouver (28 au 29 juillet)

Notre première adresse de séjour était l'hôtel « Coast Coal Harbour ». L'hôtel cinq étoiles se trouvait directement au centre-ville à proximité des magasins et de la mer.

Vancouver est une ville dans le sud-ouest du Canada, situé à 45 kilomètres de la frontière des Etats-Unis. La ville a été constituée en 1886. Elle a été nommée ainsi en hommage au capitaine de marine britannique George Vancouver, qui a exploré la région vers la fin du XVIIIe siècle. Avec plus de 600.000 habitants, la ville couvre aujourd'hui une surface de quelques 115 km². Le bourgmestre actuel s'appelle Gregor Robertson. Vancouver constitue un des plus grands ports de tout le Canada. Vancouver est nommé aussi Hollywood du Nord. Quelques films ont été tournés à Vancouver comme entre autre les trois parties du film « Journal d'un Dégonflé ». A noter que Vancouver a accueilli les Jeux olympiques d'hiver de

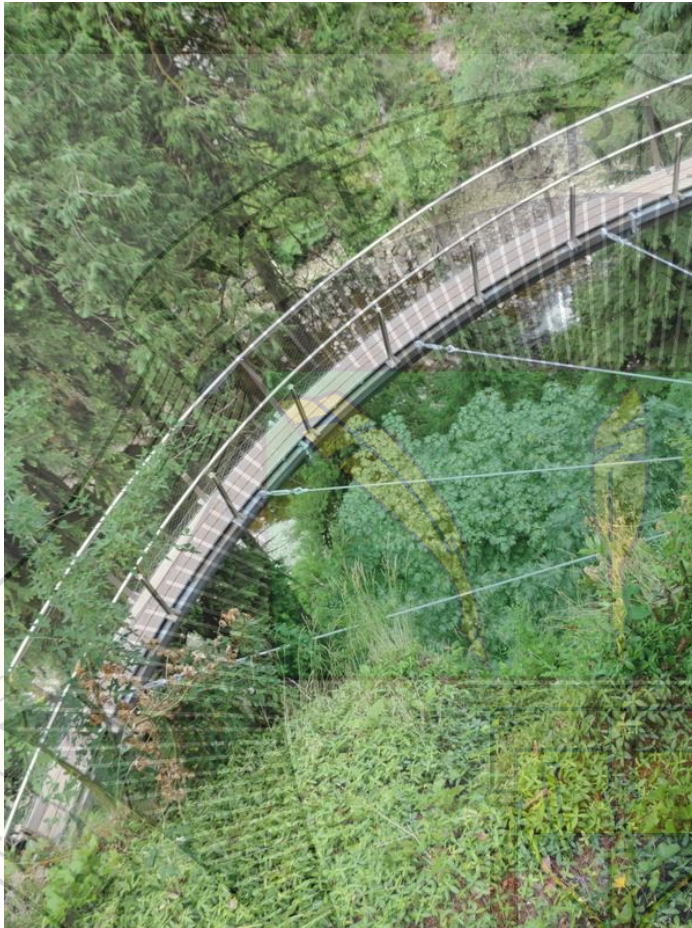
2010.



La première journée nous visitons le parc Kiapalano, à proximité de Vancouver. En pleine nature vous y retrouvez un grand nombre de totems indiens et surtout la « Capilano Suspension Bridge », un des plus longs ponts suspendus du Canada. Ce pont avait été bâti entre 1888 et 1889. Le pont mesure 140 mètres de long et se situe à 70 mètres au-dessus du fleuve Capilano. L'attraction attire plus de 800 000 visiteurs par an.

Sur ce pont il se trouvait beaucoup de gens à faire des photos, ralentissant ainsi la traversée du pont. Beaucoup de gens prenaient aussi une photo de la vallée avec le fleuve au milieu. De l'autre côté du pont il y avait un petit zoo avec des aigles et d'autres oiseaux. Le parc était particulièrement impressionnant au niveau de sa végétation avec des sapins de plusieurs mètres de diamètre. Pour les enfants il y avait un grand toboggan. Le plus bel animal qui vivait dans ce parc était un tout petit hibou.





Une autre attraction dans le parc Kiapalano était le « Cliffwalk », un pont courbé, suspendu à une hauteur d'une trentaine de mètres du sol permettant de voir les sommets des arbres. Plein de touristes profitaient pour prendre des photos sur ce pont, comme la forme en arc permettait de mettre tout un groupe dans une rangée sans cacher quelqu'un.

➤ Victoria Island et sa capitale (30 au 31 juillet)

Pour passer à Victoria Island il nous a fallu quitter Vancouver en Van à destination du port de Tsawassen près de la frontière des Etats-Unis. Après une heure de route nous faisons pendant 2 heures la file pour prendre le « ferry-boat ». Le passage en bateau prenait près de 1h30 et permettait aux adultes de prendre un bain de soleil et aux enfants de manger une glace.



Les enfants s’amusaient parfaitement par ce beau temps, observaient les vagues et voyaient même un dauphin, qui nageait longtemps à côté de notre bateau. Le port d’arrivée était dans le petit village appelé Swantz Bay. Sans tarder nous prenions la route pour la capitale de l’île s’appelant aussi Victoria. En arrivant dans la ville nous comprenions vite que nous passerions notre nuit dans un hôtel à longue histoire, à savoir le « Fairmont Empress ». L’hôtel était beaucoup mieux que hôtel à Vancouver parce qu’il était tout près du port et de grande classe.



Historiquement l'hôtel était construit entre 1904 et 1908 pour accueillir les hommes d'affaires et touristes voyageant avec les bateaux à vapeur, dont le quai se situait à quelques centaines de mètres. Au fil du temps l'hôtel Empress accueillait des rois, des reines, des vedettes de cinéma et de nombreuses personnalités.

Le deuxième jour, après avoir pris le meilleur petit déjeuner de toutes nos vacances, nous partions assez tôt pour aller observer les orcas et d'autres baleines, des phoques et des veaux marins avec un yacht de la société « Five Star Whale watching ».

Nous étions déjà à 9h au poste de départ, où nous achetions nos tickets. Vers 10 heures nous partions en pleine mer avec le bateau pour essayer de trouver des baleines. Et en effet après quelques 30 minutes sur le bateau, les premiers gens criaient « Voilà des orcas ». À côté de notre bateau nageait une famille d'orcas.



C'était magnifique et l'excitation était grande comme personne de notre groupe n'avait à ce jour vu des orcas dans l'océan ; à ce jour nous connaissions les orcas seulement de par le zoo. Les voir en liberté et si près de moi était vraiment impressionnant. Mon père avait pris quelques 200 photos ce matin, avec deux prises particulières ci-dessous, l'orca sortant sa tête de l'eau et celle avec le coucou d'au revoir.



Par après notre capitaine changeait de route pour s'approcher d'une petite île rocheuse avec un phare. Les phoques et les veaux marins profitaient du soleil pour se réchauffer. Evidemment nous avions des mouettes pour nous tenir compagnie

tout au long de ce voyage, qui durait environ 4 heures. Après coup je peux dire que c'était probablement la plus belle matinée de nos vacances.



Dans l'après-midi mon père insistait pour faire la visite du « Butcher's Garden », un jardin botanique privé d'une surface de plus de 22 hectares avec une longue histoire, étant construit dans une ancienne carrière de grès. Les enfants trouvaient notre visite assez ennuyeuse, mais mon père et Annick profitaient de ce joli jardin pour faire plein de photos. Louis et moi passaient une grande partie de notre temps à jouer aux échecs en version « outdoor » avec des figures géantes. Comme les autres enfants voulaient aussi jouer avec nous, ils remplaçaient certaines figures par leur propre personne. Ainsi par exemple Claire enlevait mon premier cheval et sautait à chaque fois que je bougeais cette figure.

Il y avait plein d'attractions dans ce merveilleux jardin, des petits lacs et fontaines entourés de fleurs et d'arbres, une grande cascade tombant dans un lac artificiel, un ruisseau avec des grandes pierres où les enfants pouvaient sauter dessus pour passer de l'autre côté. Personnellement j'ai adoré particulièrement le jardin chinois, avec des arbres en forme de « brocolis géants » et avec des jolies maisons de style chinois, où aussi les petits bateaux de bois qui étaient au bout d'un lac. Comme nous avions pris faim avec cette longue visite et la matinée passée en pleine mer, nous prenions un bon steak en soirée au restaurant Keg. En effet nous nous amusions très bien, comme les 6 enfants avaient droit à leur propre table et que le Pepsi était servi en « refill » gratuit.



➤ Port Hardy (1er août)

Le lendemain nous quitions la ville de Victoria pour notre plus long trajet en voiture de presque 500 kilomètres vers le nord de l'île, avec de rares arrêts en cours de route, pour visiter un port ou un petit parc. Mon père devait faire un arrêt imprévu, tellement il était fatigué des longues journées. Il pensait avoir dormi une demi-heure mais en vérité il s'était reposé pendant une heure et demie. Tom et moi-même profitaient de cette pause pour jouer à l'IPad.

Vers 19 heures nous arrivions à Port Hardy. Après notre Check-in à l'hôtel le « Port Hardy Inn », nous avions droit à un nombre de mauvaises surprises :

A l'hôtel il n'y avait pas d'eau dans toutes les chambres, comme par exemple dans celle de Hannah et de Louis. Dans notre chambre nous trouvions un morceau de

pizza au sol derrière notre porte d'entrée. Etant donné que mon père était trop fatigué, nous prenions la décision de ne pas faire de réclamation à la réception. De toute façon nous savions que notre nuit se limitait à quelques heures de sommeil comme il fallait se lever à 4 heures du matin pour prendre le ferry-boat vers Prince Rupert avant 6 heures du matin. Parce que nous n'avions pas encore dîné, et que le restaurant de l'hôtel était déjà fermé à 20h30, il nous fallait trouver un restaurant dans le village. Le choix était énorme parce qu'il n'y avait qu'un seul bistro dans ce village. Un bar typiquement américain, et nous devenions, avec notre équipe de neuf personnes, l'attraction de la soirée pour les résidents. A peine que nous avions commandé nos boissons et nos plats, le garçon arrivait à notre table pour nous dire que nos plats ne seraient pas préparés avant 22 heures, et que les six enfants n'avaient plus le droit d'être au bar après 22 heures suivant la loi au Canada. A notre grand étonnement le garçon nous proposait comme seule alternative de nous installer dans l'entrée séparée de la cuisine. Notre frustration devenait encore plus grande en voyant qu'on nous mettait autour d'une table de terrasse en plastique. La cerise sur le gâteau était l'arrivée de nos plats. Nous mangions un strict minimum et nous étions tous contents après notre retour à l'hôtel. Comme l'eau du robinet avait une drôle de couleur, mon père nous épargnait de laver les dents et vu l'état misérable de nos lits nous avions le droit de dormir avec nos vêtements.

Dans ces circonstances il n'y avait aucun problème de se lever à 4 heures du matin pour reprendre la route vers le port.

➤ Traversée en ferry-boat et arrivée à Prince Rupert (2 août)

De Port Hardy à Prince Rupert il fallait faire la traversée « intérieure » en bateau de presque 550 kilomètres, ceci représentait quelques 13h30 de voyage. A l'arrivée sur le ferry-boat, nous faisons un Check-in pour



réceptionner nos chambres comme dans un hôtel. Ceci nous permettaient de nous reposer encore quelques heures avant de prendre le petit déjeuner ensemble sur le bateau. Après le repas, les enfants s’amusaient dans une des trois chambres à discuter entre eux et en jouant à l’iPad avant de partir pour la découverte du bateau. La taille du bateau permettait bien de jouer au cache-cache. Après 2 heures nous rejoignons nos parents sur le pont supérieur, où les cuisiniers préparaient des grillades pour les clients à midi. Mon père profitait de l’après-midi pour faire une bonne sieste tandis que les enfants s’amusaient dehors sur le bateau. Le reste de la journée servait surtout à prendre des photos.



A côté d’un aigle à tête blanche, et de l’observation d’une baleine, ce passage « intérieur » laissait derrière nous de nombreuses îles permettant de fixer la nature en plein de motifs intéressants.

Sur un total de cent photos ce jour, j’en ai choisi une seule ci-dessous pour vous montrer l’énorme beauté des paysages.

Nous quitions le ferry-boat vers 22 heures à l'arrivée à Prince Rupert, en direction de l'hôtel de même nom. Comme à Port Hardy notre séjour se limitait à passer la nuit.

Lors du petit-déjeuner le lendemain matin nous avions droit à une expérience inoubliable. Sur le buffet se trouvait une « Pancake Machine ». En théorie, en poussant le bouton, il aurait dû sortir toutes les 30 secondes une crêpe dorée, mais en pratique rien ne se passait. En examinant la machine, mon père découvrait que le réservoir à pâte était vide. A notre demande la responsable nous ramenait un nouveau sac en plastique avec 5 litres de pâte. Malgré son âge elle n'avait aucune idée comment remplacer le sac de pâte dans la machine. Après quelques échecs elle nous laissait sur le champ. Comme mon père avait promis à tous les enfants de faire des crêpes pour tous, il s'acharnait à réparer la machine et après un quart heure la production reprenait. Quand la responsable repassait elle nous souriait en disant «Very nice fresh pancakes » et mon père répondait « with industrial taste ». Ayant fait le plein d'énergie, nous prenions nos valises et quitions la ville en voiture à destination de Smithers.

➤ Smithers (3 août)

Sur notre route vers Smithers il y avait un village d'indiens que nos amis et leurs enfants voulaient absolument visiter, malgré une pluie abondante. Mon père ne voulait pas sortir de la voiture à cause de la pluie. Ainsi il décidait de continuer déjà notre route alors que nos amis poursuivaient leur visite.

Mon père repartait avec nous en direction de Smithers, mais au prochain carrefour la malchance nous tombait dessus. Un grand Pick-up avec sa roulotte encore plus grande, reculait tout doucement alors que le conducteur pensait être à l'arrêt en début de file. Ainsi l'attache-remorque touchait le pare choc de notre voiture à l'avant pour s'enfoncer de quelques deux centimètres. Le résultat de cet accident était que mon père, qui ne voulait pas visiter le village à cause de la pluie prenait une bonne « douche » froide en remplissant un constat d'accident.

Le chauffeur a parlé une demi-heure avec mon père comme il ne savait pas vraiment quoi faire en cas d'accident au Canada. Mon père et l'autre chauffeur échangeaient leurs contacts.

Ce n'était qu'à l'arrivée à l'hôtel que nous constatons que l'autre monsieur avait oublié le papier avec nos coordonnées à l'arrière de notre véhicule. Ainsi nous savions que même si promis, l'autre chauffeur ne pouvait jamais déclarer l'accident auprès de son assureur.

Nous savions dès ce moment que nous pouvions avoir des problèmes au moment de rendre la voiture la dernière journée au bureau de location. Suite à cet arrêt non-planifié nous avons repris la route vers Smithers. A peine roulé ¼ heure nous avons la



chance de voir deux ours noirs en pleine nature tout près de la route. Comme nous roulions assez vite mon père a dû freiner et reculer de quelques 50 mètres pour revenir au bon endroit. Comme il voulait absolument prendre quelques photos j'ai vite changé l'objectif, le résultat vous le voyez ci-joint. Cette très belle aventure consolait bien mon père par rapport à l'accident auparavant.

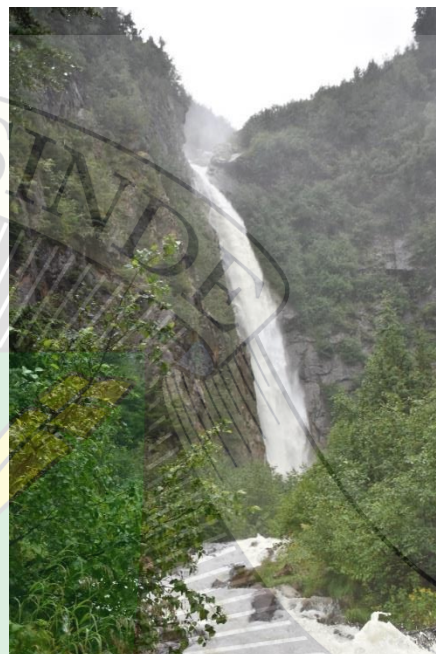


À Smithers nous passions la nuit dans l'hôtel « Hudson Bay Lodge » et nous restions dans notre chambre jusqu'à l'appel de notre amis Bitz pour nous dire qu'eux étaient aussi en route vers l'hôtel. Nous l'informions que nous allions quitter l'hôtel

arochette

pour aller voir les « Twin Falls » càd deux grandes cascades. Il ne fallait rouler qu'une vingtaine de minutes pour y arriver.

Arrivée sur place il recommençait à pleuvoir. Comme mon père ne voulait pas faire des photos sous la pluie nous attendions près d'une demi-heure dans la voiture en pleine forêt, devenant de plus en plus sombre. Soudainement arriva une voiture, et à notre grande étonnement, c'étaient nos amis. Eux rigolaient quand ils constataient que mon père n'était toujours pas sorti de sa voiture. Ensemble nous poursuivions notre chemin vers les chutes d'eau. Malgré la pluie tout le monde prenait ses photos (voir ci-joint) avant de retourner à l'hôtel pour y passer la soirée.



Prince Georges (4 août)

Le lendemain matin, avant de quitter Smithers, nous cherchions un restaurant pour prendre notre petit déjeuner, s'appelant « Off my Griddle ». En fait le bistro typiquement américain était fermé pour raisons de travaux, mais le patron était d'accord de nous servir un repas, et c'était vraiment très bon. A part nos crêpes traditionnelles du matin nous faisions en plus une belle expérience. Un tableau en liège était accroché au mur avec la mention « Pay it forward ». Ce tableau offrait la possibilité de faire un petit don sous forme de boisson ou de nourriture. Ainsi en payant notre addition, nous avons rajouté 10 dollars pour écrire sur un petit papier « Enjoy whatever you like » avec le montant et la liste de nos noms, avant de l'accrocher au tableau pour permettre à un prochain sans abri de se procurer un repas.

Sûr de notre bonne action nous poursuivions notre route vers Prince

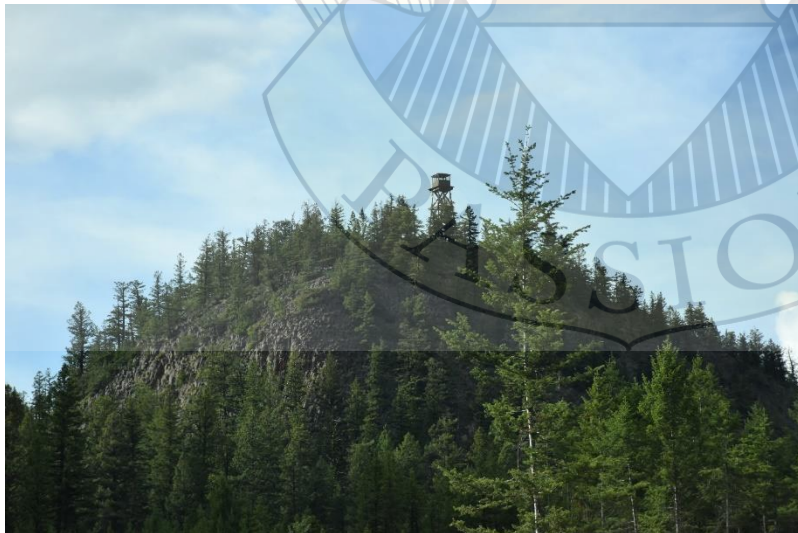
POL SCHRONEN 6e CLA 6, Maison Larochette



Georges. Sur notre chemin nous avons trouvé une grande aire de jeu où nous avons joué et passé un bon moment. En cours de route Annick et Bitz avaient aussi la chance de voir un ours se promenant sur les rails. Alors que nous étions garés directement derrière leur voiture, nous n'avions pas pu repérer l'ours. Comme l'arrêt était à un endroit dangereux, et que nous ne savions pas sortir de la voiture, nous continuions directement notre voyage alors que nos amis prenaient des photos pour nous les montrer en soirée. Sans le savoir à ce moment, c'était l'unique chance de voir un Grizzly en pleine nature, occasion que nous avons malheureusement manquée. En fin de journée Bitz et Georges allaient encore visiter un musée à savoir le « Fort St James ». Nous terminions notre journée en arrivant et en dînant à l'hôtel « Sandman » à Prince Georges.

➤ 100 Mile House (5 août)

Le jour suivant nous poursuivons notre circuit pour arriver en fin de journée dans un petit village s'appelant 100 Mile House. Avant d'y arriver nous profitons de très beaux moments en pleine nature, en passant des ponts en acier de style « western ». Alors qu'internet renseignait un point de vue « The Dome » nos amis voulaient absolument voir ce poste, malgré que nous ne trouvions pas de vraie route sur la carte. Loin sur une montagne nous finissions par voir cette plateforme en bois qui semblait être un abri favori de chasseurs. En sortant de la route principale, nous continuions notre chemin avec 2 vans en prenant des voies de

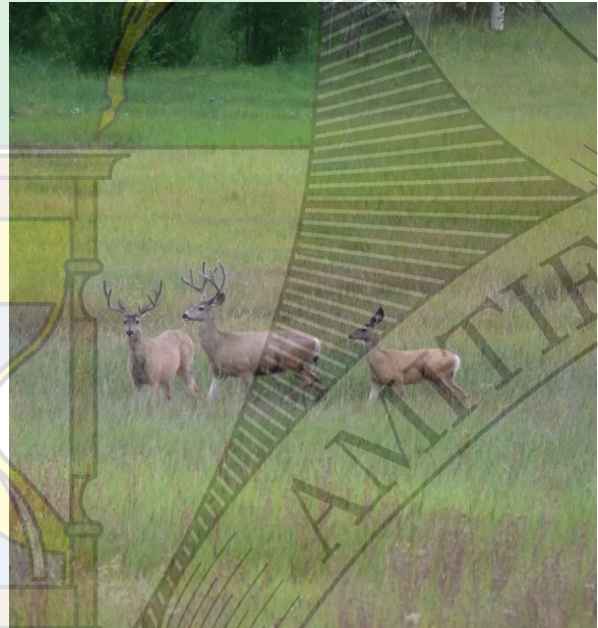


plus en plus étroites. Après avoir passé une porte verrouillée et contourné un troupeau de vaches, nous commençons à monter dans les bois et essayons au mieux d'éviter les trous dans la route, pour ne pas risquer de toucher le sol.

Après 2 ou 3 croisements et sans vraiment savoir dans quelle direction nous allions, nous atteignons un chemin où les tracteurs et camions de bois avaient complètement détruit le chemin. Toujours nos amis voulaient continuer sur ce chemin jusqu'à arriver après environ 1 kilomètre sur une grande place où récemment une forêt avait été abattue. Pour information nous étions équipées dans nos voitures de 2 walkies talkies pour faire plein de blagues.

Dans l'impossibilité de voir la suite du chemin et ayant perdu notre orientation depuis des kilomètres, mon père refusait de continuer. Nos amis voulaient évidemment souligner leur « sens de l'aventure » en poursuivant le chemin en boue. Par contre leur exploit se terminait après quelques centaines de mètres vu que le chemin semblait prendre fin au milieu des bois.

Que ça nous plaisait ou pas, il fallait retourner notre long chemin pour retrouver la route principale. Comme si souvent, à notre sortie des bois se dressaient devant nous un magnifique paysage. Nous avons la chance de voir un troupeau de cerfs qui restaient longtemps immobiles dans la prairie. Tout le monde a pris un nombre de photos avant de continuer notre chemin, comme vous pouvez voir ci-joint.



Après nous repartions vers l'hôtel où nous passions la nuit dans de toutes vieilles maisonnettes, après coup sans aucun problème, même si l'état de ces héberges nous incitait à vouloir dormir dans la voiture.

Le lendemain matin il n'y avait pas moyen de prendre notre petit-déjeuner à l'hôtel à cause d'une panne d'électricité. Pour les enfants c'était un parfait hasard, comme la seule alternative était de directement faire nos bagages et de repartir vers le village afin de manger des donuts dans un relais pas trop loin de l'hôtel.

➤ | Helmcken Falls (6 août)

Ce jour-là nous envisagions d'aller voir un nombre de cascades très connues dans cette région. En fait il y avait souvent des chutes d'eau le long de notre circuit et nous manquions de temps pour les visiter toutes. Par contre celles de ce jour étaient d'une beauté extraordinaire.

Pour la nuit nous n'avions pas un vrai hôtel mais une lodge de proximité des cascades et de même nom. Elle était tout de même bien mieux entretenue que celle de la journée d'avant et il y avait moyen de faire du cheval.



Sur la première photo vous voyez le bâtiment principal de notre Lodge avec la réception et le restaurant au premier étage.

Sur la deuxième photo vous voyez une des 10 maisons de la Helmcken Falls Lodge qui date des années fin 70. Pour traverser les terrains avoisinants ils proposaient à la réception de louer une voiture électrique de type « Golf cart ». Trop cher, nous préférons d'aller à pied. Après avoir déposé nos valises, nous prenons aussitôt la direction des Helmcken Falls à quelques kilomètres de notre Lodge.



La première cascade « Helmcken Falls » a été découverte par Robert Henry Lee en 1911. Sa chute d'eau principale mesure 141 mètres et représente la 4^e plus haute cascade du Canada. Evidemment le bruit était aussi très impressionnant.

Nous avons pris un grand nombre de photos et de portraits devant la cascade. Il y avait aussi un nombre de panneaux explicatifs pour bien renseigner aux touristes la géologie du site et l'histoire de la cascade.

Par après nous allons visiter les « Dawson Falls ». Il ne s'agit pas d'une cascade unique mais de chutes d'eau d'un fleuve en plein dans les bois. Ces chutes ont une largeur de 90 mètres avec une hauteur de quelques 18 mètres. Elles sont surnommées « Little Niagara Falls » en comparaison des chutes d'eau bien connues de l'Etat Ontario du Canada, près de Toronto et de la frontière des Etats-Unis.

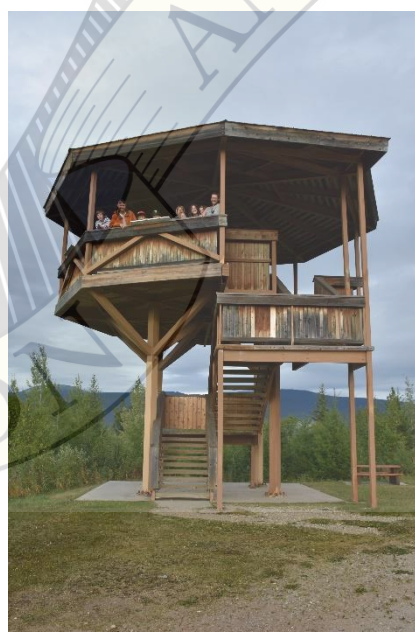


Difficile à comparer j'avais une préférence pour les « Helmcken Falls » vue leur taille aussi géante. De plus en fonction de notre position autour du cratère il y avait moyen de voir un arc en ciel dans toute sa beauté (voir ci-dessous). Mon père faisait de mon frère et de moi quelques photos inoubliables.



En fin d'après-midi nous partions avec nos voitures sur le haut d'une montagne pour monter sur un point de vue en bois. De cet endroit bien calme, il y avait moyen d'observer les alentours à une distance d'une vingtaine de kilomètres. Ci-joint une photo de cet endroit avec toute notre équipe excepté mon père, qui prenait la photo.

Après cette journée en pleine nature, nous rentrions au Lodge pour manger un bon steak ou burger en soirée. Le lendemain nos amis Bitz et Georges se levaient très tôt pour retourner chez



Helmcken Falls afin d'aller courir dans les bois avoisinants, malgré plein de brouillard au matin.

➤ | Spahats Falls et Blue River Safari (7 août)

Nous attendions nos amis avec impatience pour pouvoir continuer notre circuit. Après un petit-déjeuner très simple, nous avons pris la direction de « Spahats Falls ». Après une bonne heure de route nous étions à nouveau devant une merveille de la nature. La principale différence avec les « Helmcken Falls » était l'entrée des chutes d'eau. Alors que la journée d'avant l'eau partait d'un haut plateau, ici la coulée du « Clearwater River » sur des milliers d'années avait creusé une grande falaise entre les roches. Même si la hauteur totale des rochers était très similaire, la vraie hauteur des chutes d'eau ne faisait plus que 74 mètres, donc la moitié seulement des « Helmcken Falls ».



En continuant notre route vers Jasper, une autre aventure nous attendait. Dans un petit village sur notre chemin il y avait un panneau qui annonçait le « River Safari » sur le « Blue River ». Après avoir profité de leur buvette pour manger un muffin ou des fruits, nous prenions place sur un petit bateau motorisé pour partir sur le lac avoisinant. L'objectif était de voir à nouveau des ours en pleine nature. Nous ne devions pas attendre très longtemps comme après un demi-kilomètre nous voyions à notre gauche un premier ours noir. Notre guide Raul nous avait prévenus d'être très discret dès qu'on s'approchait d'un ours pour éviter qu'il s'échappe toute suite dans les bois. A cette fin le guide disposait d'un petit

moteur électrique et coupait son moteur normal. Il s'approchait ainsi encore de quelques mètres avant de rester immobile dans l'eau pour nous permettre de faire de belles photos. Après quelques minutes l'ours repartait dans les buissons et nous voulions reprendre notre chemin, mais notre guide constatait avoir perdu le petit moteur de main dans l'eau trouble. Alors que tout le monde avait observé



l'ours, personne n'avait remarqué que le moteur avait glissé doucement dans l'eau. En allumant le moteur normalement, nous reprenions de la vitesse pour passer de l'autre côté du lac et avec beaucoup de chance nous avons pu voir un autre ours se

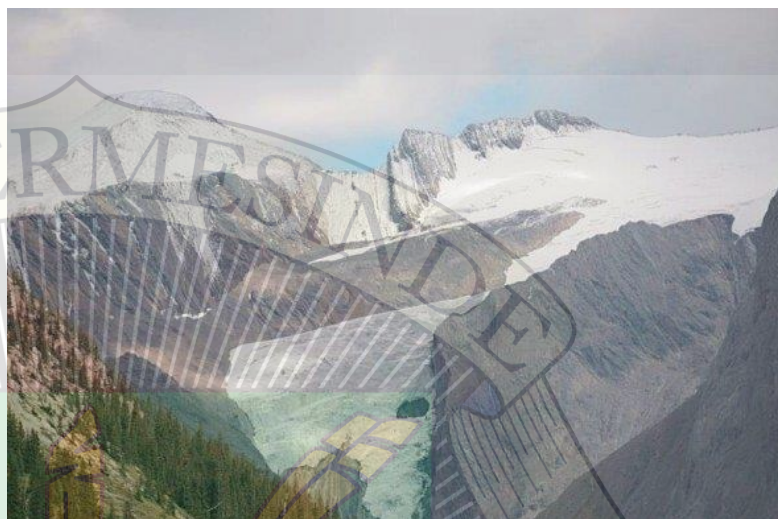
promener pendant une vingtaine de minutes le long du lac. En absence du moteur, notre guide devait prendre la pagaie pour nous approcher de l'ours. A nouveau un après-midi inoubliable avec plein de photos. Sur le chemin de retour notre guide nous donnait plein d'explications sur le comportement des ours, de leurs habitudes et nourritures préférées, ainsi que de leur vie de famille.

Comme nous avons fait la visite en plein été il nous était difficile d'imaginer que la couche de neige en hiver pouvait atteindre plusieurs mètres et que la survie des ours n'était pas évidente. En arrivant au port de départ nous remercions notre guide avec un bon pourboire et nous repartions en direction de Jasper pour y passer 2 nuits.



➤ Jasper (8 août)

Avec notre rentrée dans les territoires des grands parcs nationaux, nous rencontrons les paysages avec les importants sommets des Rocky Mountains et leur paysage de glaciers.



A Jasper nous dormions à l'Hôtel « Sawridge ». Dans cet hôtel nous rencontrons certains touristes qui faisaient un circuit similaire au nôtre et que nous avons déjà vus lors de notre traversée en ferry-boat à Prince Rupert. Nous avons aussi bien la chance de profiter de la grande piscine intérieure (rare au Canada) ainsi que de dîner dans un restaurant de très bonne qualité.

Comme visible sur cette photo il y avait un grand feu ouvert au milieu du restaurant.



Le lendemain Georges, Louis, Hannah et moi avons profité de notre matinée pour aller faire du Rafting au « Athabasca River ». Mon père et Tom ne pouvaient pas se joindre à nous comme l'âge minimum était de 12 ans. Georges avait organisé des tickets à la réception de l'hôtel. Nous partions avec tous les autres passagers dans des autobus jaunes, similaires à ceux des écoles américaines. La route pour se retrouver au point de départ prenait 45 minutes avec le bus, mais nous permettait de faire du « Rafting » pendant une heure et demie, en suivant les consignes de notre responsable « Captain Jack ».

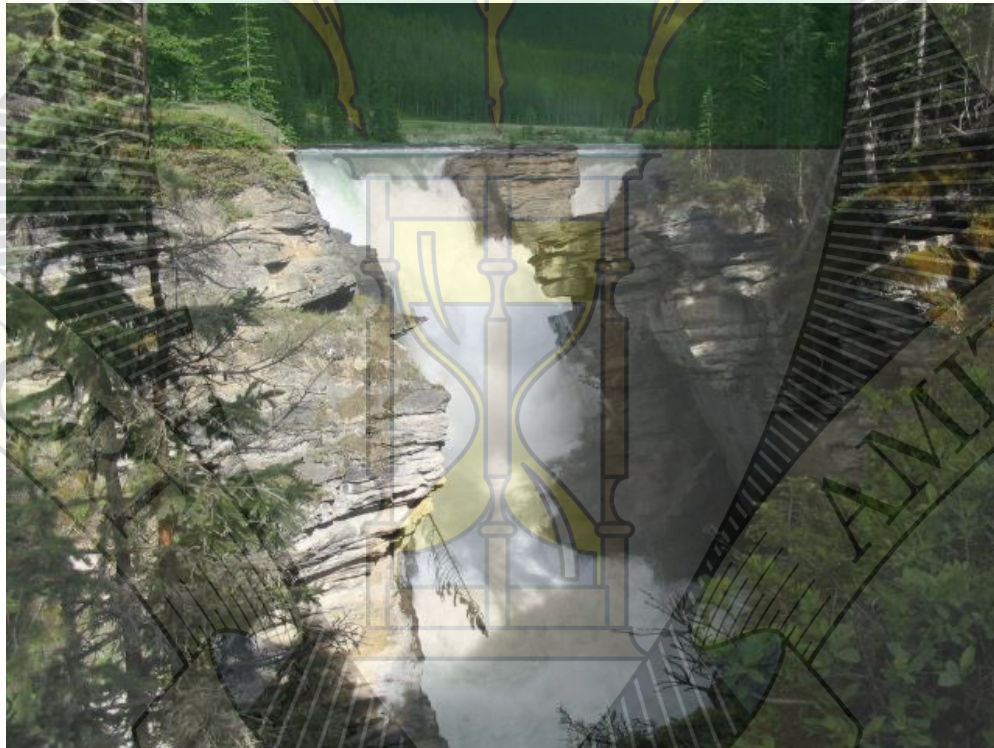
L'épreuve était spectaculaire et nous nous amusons vraiment bien. Au retour nous étions bien mouillés, malgré nos combinaisons en néoprène et nous devions absolument changer nos vêtements avant de reprendre l'autobus pour retourner à Jasper. Le reste de la journée je restais dans notre chambre tellement j'étais fatigué de notre aventure. Nos amis avaient profité d'aller faire du cheval et mon père avait fait une bonne promenade avec Tom et pris quelques belles photos de chevreuils à proximité de l'hôtel.



➤ Athabasca Falls et Lake Louise (9 au 10 août)

Après notre séjour à Jasper nous partions en direction du « Lake Louise », un des lacs les plus connus d'Amérique du Nord.

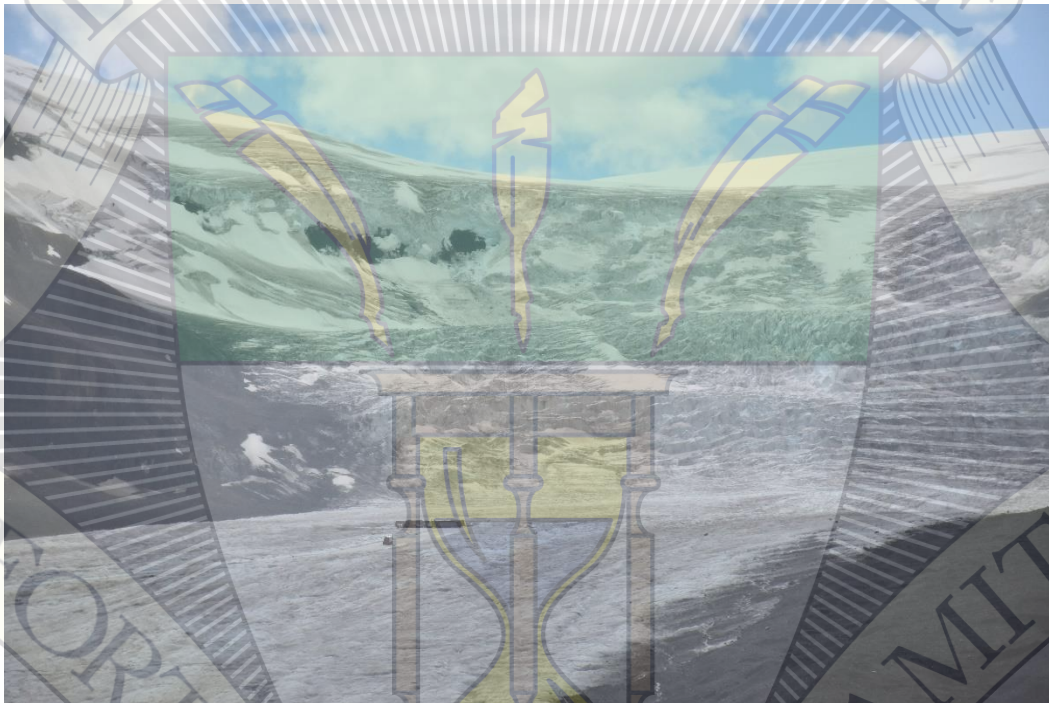
Mais auparavant nous suivions l'« Athabasca River » pendant 30 kilomètres pour y visiter les immenses chutes d'eau, appelées « Athabasca Falls », dans le « Jasper National Park ». L'énorme force de ce volume d'eau, en chute de plus de 23 mètres de hauteur, faisait trembler les plateaux des rochers avoisinants, et nous avions peur en nous rapprochant de quelques mètres de ces falaises.



Dans l'après-midi il fallait rouler quelque 250 km pour passer du « Jasper National Park » vers le « Banff National Park » avant d'arriver au village du « Lake Louise » en fin d'après-midi. Cette route mondialement connue s'appelle « Columbia Icefields Parkway » comme elle passe une région avec plus de glaciers différents que n'importe où dans l'hémisphère nord, à l'exception de l'Arctique. Dans cette

POL SCHRÖNEN 6e CLA 6, Maison Larochette

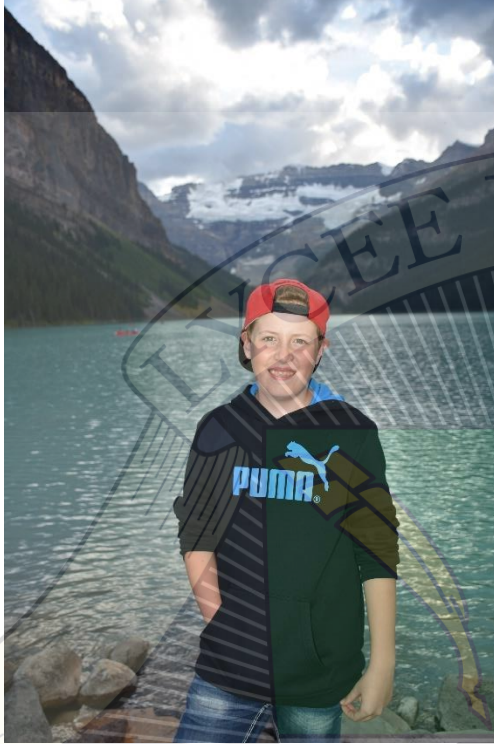
région il y a 2 attractions principales à réaliser, à savoir un tour en bus sur le Glacier à une hauteur de 2.088 mètres d'altitude, ou se promener sur le tout nouveau « Glacier Skywalk », ouvert depuis mai 2014. Notre objectif était de prendre le bus « Ice Explorer » et de marcher sur le Glacier, mais en arrivant en haut de la montagne, le temps était tellement mauvais avec beaucoup de pluie, que nous décidions de seulement prendre quelques photos et de continuer toute suite notre route.



Ici vous voyez en tout petit la rangée de bus se trouvant sur le Glacier.

Après le Check-in à l'hôtel « Lake Louise Inn » nous avons prévu d'aller visiter le lac. Par contre il fallait d'abord retourner à la réception pour insister d'avoir une autre chambre comme celle qu'on voulait nous donner était toute petite et au-dessus de la salle des machines à laver. Il fallait insister auprès du Management de l'hôtel mais finalement nous recevions une très belle chambre bien tranquille.

Une heure plus tard nous montions finalement auprès du lac « Lake Louise » pour voir cette attraction mondiale. Après coup voir le lac une fois en fin de journée donnait une toute autre image que de le voir le lendemain en pleine journée.



Comme on peut constater sur l'arrière-plan, le glacier du lac a disparu en très grande partie et nous étions très contents de l'avoir vu avant sa disparition définitive d'ici quelques années. Sur des photos historiques nous avons pu voir qu'en début du 20^e siècle, le glacier descendait jusqu'en bas du lac, difficile à imaginer de nos jours.

Le deuxième jour nos amis voulaient faire une grande promenade dans les montagnes à une altitude de plus de 2.500 mètres pour y construire des bonhommes de pierre.

De notre côté nous avons préféré explorer les alentours du lac en montant le « Fairview Look

out trail » de 2 km jusqu'au point de vue du « Fairmont Château Lake Louise », un des hôtels les plus chers du Canada et bien connu pour son histoire ayant pris son départ en 1894. L'hôtel avait été détruit plusieurs fois par un feu, le plus important le 3 Juillet 1924. La direction avait été très fière ce jour, que malgré ce feu qui avait ravagé toute l'aile « Rattenbury », les clients avaient pu danser en soirée comme si rien ne s'était passé.

En début d'après-midi nous avons loué un kayak pour y faire un tour sur le lac Louise, permettant de voir le glacier de tout près et de profiter du silence sur le lac comme il y avait des centaines de touristes venant du monde entier. Nous



avons pu prendre quelques très belles photos tout en faisant un peu de sport. Mon père a critiqué plusieurs fois que Tom et moi n'étions que des passagers et que toute la charge de payer lui revenait tout seul.



En fin d'après-midi nous continuons notre excursion pour voir un lac voisin à quelques 20 km, s'appelant le « Lake Moraine ». A l'arrivée nous remarquons toute suite l'énorme montagne de pierres au début du lac, résultat de milliers d'années de mouvements de glaciers. Pour Tom et moi ceci donnait une excellente occasion de faire de l'escalade. Mon père nous suivait à son rythme, et nous avons un très beau panorama en arrivant tout en haut comme vous pouvez le voir sur



cette photo.

En soirée, nous revenions au « Lake Louise » pour y prendre notre dîner. Après y avoir passé 2 nuits, nous quitions pour une nouvelle étape en direction de Banff, mais nous prenions d'abord le téléphérique « Lake Louise Gondola » pour profiter de la vue panoramique sur plusieurs glaciers.

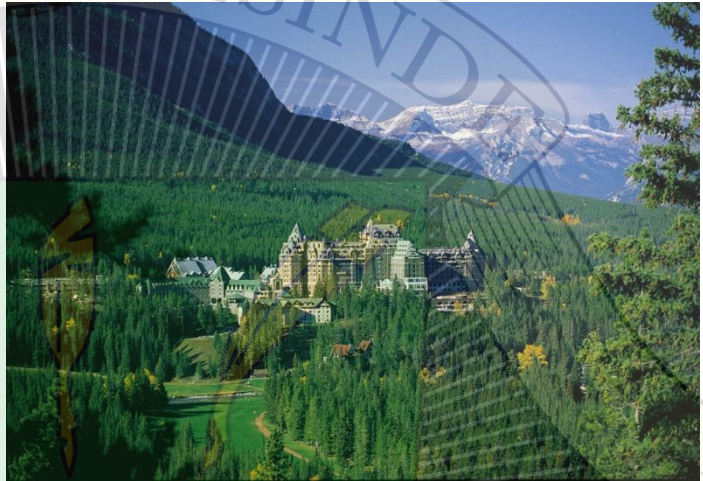
En plus les exploitants promettaient aux touristes d'avoir de fortes chances à voir des ours comme une partie des montagnes fait partie d'une réserve naturelle. Evidemment nous n'avions pas la chance de voir un ours en pleine nature, car nous comprenions que c'était une chance très rare. En haut il y avait des bancs, ou Georges, Bitz et mon père restaient assis pour faire des photos du beau paysage. Les filles faisaient des colliers aux fleurs.

Après une petite marche, nous profitons ce matin pour rentrer au musée naturel et de recevoir un grand nombre d'informations sur les animaux de la région, particulièrement concernant les ours, les loups et les aigles.



➤ Banff (11 au 13 août)

Du « Lake Louise » nous continuons notre route en passant par le « Banff National Park ». Arrivées à Banff, après 5 heures de voyage, nous restions trois jours à l'hôtel « Rimrock Resort Banff », probablement le meilleur hôtel de tout notre circuit.



Non seulement il y avait de très bon restaurants à l'intérieur de l'hôtel, mais nous avions aussi une grande piscine avec jardin extérieur pour nous reposer de tous les efforts durant notre voyage.

Le centre-ville de Banff est surtout constitué d'un grand nombre de magasins à souvenirs, et nous profitons de cette première journée pour y aller faire un tour et acheter un nombre de cadeaux pour offrir à notre famille au retour.



Le deuxième jour nous visitons les alentours, particulièrement un point de vue sur une montagne. Nous prenons encore une fois un téléphérique pour y arriver en

haut à 2.281 mètres.

Après notre séance de photos nous nous amusons entre enfants.

Comme nous étions 6 enfants nous réalisons ensemble un exploit particulier c'ad. augmenter le sommet de la montagne d'un mètre et demi d'altitude en construisant une pyramide humaine comme en témoigne la photo ci-dessous.



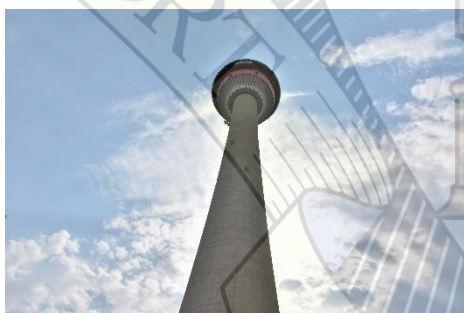
Après 2 heures nous repartions avec le téléphérique pour retourner au village de Banff et de faire une nouvelle ballade dans le centre-ville pour nous informer sur les autres attractions de la région. La journée se terminait par une partie de shopping et un bon repas dans un steak house.

Enfin nous profitons de ce séjour pour acheter nos cartes postales, à envoyer à notre famille au Luxembourg.

La troisième journée nous reprendrions la route en direction de notre dernière station Calgary.

➤ Calgary (14 au 15 août)

En arrivant à Calgary à l'hôtel « Westin Inn Calgary », nous avions peu d'enthousiasme comme notre retour en avion était programmé pour le lendemain. Le temps n'était pas très beau avec quelques averses en fin de journée. Nous faisons rapidement un tour au centre-ville



pour découvrir que cette capitale avait assez peu de charme, malgré l'organisation des Jeux olympiques en 2010. Notre équipe décidait de monter sur la tour de télévision, d'une hauteur de plus de 190 mètres, pour avoir la meilleure vue sur toute la ville et ses constructions les plus importantes.



Ce qui faisait un peu peur était le fait que le sol était construit en verre. Par contre ceci permettait de faire de très intéressantes photos avec la circulation et les croisements des routes en arrière-plan.



➤ Retour (15 août)

Le dernier jour au matin il nous restait après le Check-out de l'hôtel 3 heures avant de nous rendre à l'aéroport de Calgary. A proximité il y avait une grande surface commerciale qui nous offrait l'occasion de dépenser le solde de notre argent de poche en dollars canadiens. A l'arrivée à l'aéroport nous avons dû rendre nos voitures de location, et à cause de la pluie et de l'obscurité dans le souterrain, personne n'avait remarqué notre bosse dans le pare choc.

Nous passions ensemble le poste de douane et de contrôle avant de choisir notre gate de départ en direction de Francfort. Nous partions avec un retard de près d'une heure et ainsi nous rations à l'arrivée à Francfort notre vol de correspondance pour Luxembourg. Comme les enfants étaient très fatigués, dans l'impossibilité de dormir dans l'avion les enfants restaient par terre dans l'aéroport à Francfort à attendre 4 heures avant de pouvoir prendre l'avion suivant à destination de Luxembourg. Nous étions tellement fatigués après notre retour en bus à Bissen que mon père oubliait sa veste et un sachet avec des souvenirs dans la camionnette. Heureusement que nos amis quittaient le bus après nous pour reprendre nos affaires.

➤ Conclusions

En faisant un bilan de ce voyage et de mon rapport ci-devant, je me rends compte que j'ai parfois du mal à trouver les bons mots tellement j'étais impressionné de ce pays et de sa beauté extraordinaire. Nous avons beaucoup rigolé entre enfants, malgré quelques disputes, mais globalement le voyage était une très belle expérience.

J'ai trouvé un vrai plaisir à écrire ce travail personnel parce que je pouvais raconter ainsi mon voyage à d'autres de ma classe. J'avais la facilité de raconter mon vécu et je ne devais pas rechercher beaucoup de choses parce que j'avais le circuit encore vraiment bien dans ma tête. Je trouve que j'ai bien réussi à écrire tout seul le déroulement du circuit et j'ai mieux réussi à préparer ce travail personnel en français. Je trouve que j'ai appris beaucoup en faisant les corrections ensemble avec mes parents. Finalement c'était une bonne idée d'écrire ce Travail personnel en français.

